

No. Fail JM 1931 Sguteh.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tumpang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat						
○	Datum Daripada			2	188 7852	1	4	75.065	6/12/2017		75.065
				pk.B	A3 Ak.	pk.B					
					Dgn 114						
1	188 7852	8 7852	79 77 77	2	79 77 77	3	4	70.718			70.718
2											
3	79 77 77	259 77 77									
	pk.B										
1	Spriti Di Atas	11 25 59		2	11 25 59	7	4	109.257			109.257
2											
7	11 25 59	191 25 59									
	pk.B										
2-5	137 01 15			2	137 01 15	5	4	9.719		pk.L	9.719
3-6	175 42 22			3	175 42 22	6	4	29.870		pk.L	29.870
3-7	153 39 30			3	153 39 30	7	4	30.395		pk.L	30.395
2	191 25 59	11 25 59	279 72 77	7	279 72 77	8	4	57.913			57.913
7											
8	279 72 77	77 72 77									
	pk.B										
7	77 72 77	279 72 77	200 1907	8	200 1907	9	4	199.865			199.865
8											
9	200 1907	20 1907									
	pk.B										
9-10	75 18 23			9	75 18 23	10	4	35.576		pk.L	35.576
3-11	306 57 09			3	306 57 09	11	4	31.576		pk.B	31.576
3-12	66 38 52			3	66 38 52	12	4	23.895		pk.B	23.895

Tarikh 60730 no.
 Daripada JM/198 Spukh
 Aras

Dibuat untuk
 Ke
 66

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0-716	(235)				27.50/	78m 2	RC: 27.50/
	0.552	(11.81)			27.665	F1108 / R9	
	1.592	(5.23)			26.625	78m F-2829	
1.338	(939)	1.525	(5.12)		26.692	F112	
	1.563	(5.12)			26.917	78m F-2830	
	1	1.529	(5.05)		26.956	F1107/800 / R2	
2.059		3.099					

All the heights based on
 BM 0007 (RC: 2.892)
 JP/EN/6/3382/13/11
 Struktur Pacific.